

Gemeinsame Pressemitteilung des Rhein-Main-Verkehrsverbundes, der Darmstadt-Dieburger Nahverkehrsorganisation, der Odenwälder Regionalgesellschaft, der Kreisverkehrsgesellschaft Offenbach, der Stadt Hanau sowie der Deutschen Bahn AG

9. Februar 2006

Modernisierte Odenwaldbahn startet im Juni 2008

Die Modernisierung der Odenwaldbahn ist aufs Gleis gebracht. Seit Dezember 2005 wird ein verbesserter Fahrplan mit 22 modernen Itino-Triebwagen gefahren. Besonders die neuen durchgehenden Züge aus dem Odenwald über Darmstadt Nord direkt nach Frankfurt erfreuen sich großer Beliebtheit. Aus dem Odenwald Richtung Darmstadt und Frankfurt konnten Fahrgastzuwächse von rund 30 Prozent erzielt werden.

Voraussichtlich Ende Mai 2007 wird die neue Station TU-Lichtwiese in Darmstadt in Betrieb genommen. An mehreren Stationen wie Darmstadt-Ost und Bad König wurden die Bahnsteige bereits ausgebaut, die anderen Stationen werden folgen. Kernstück der Modernisierung der Odenwaldbahn ist der Neubau des elektronischen Stellwerks in Wiebelsbach. Dessen Fertigstellung ist Voraussetzung für das Funktionieren des endgültigen Fahrplans, der zusätzliche Zugleistungen und eine Ausweitung der Betriebszeiten am Abend bringen wird.

Ursprünglich war die Inbetriebnahme mit dem Fahrplanwechsel im Dezember 2007 vorgesehen. Aufgrund der aufwendigen Abnahmeverfahren und erforderlichen Streckensperrungen musste diese Inbetriebnahme nach gemeinsamer Abstimmung aller Beteiligten auf den „kleinen“ Fahrplanwechsel Mitte Juni 2008 verschoben werden. Die notwendigen Streckensperrungen werden auf dem Ast Groß-Umstadt-Wiebelsbach – Darmstadt in den Herbstferien 2007, auf dem Ast Groß-Umstadt-Wiebelsbach – Hanau in den Osterferien 2008 und auf dem Ast Groß-Umstadt-Wiebelsbach

– Eberbach im Mai 2008 durchgeführt. Schienenersatzverkehr mit Bussen wird eingerichtet, voraussichtlich werden auch einzelne Züge im Berufs- und Schülerverkehr fahren können. Die Fahrgäste werden schon jetzt um Verständnis für mögliche Beeinträchtigungen in diesen Zeiten gebeten, die ab Mitte Juni 2008 dann zu einer besseren und modernisierten Odenwaldbahn führen werden.

So wird die Verspätung von einem halben Jahr von den Beteiligten bedauert, die Fahrgäste werden aber ab Mitte Juni 2008 auf jeden Fall noch besser und schneller auf der modernisierten Odenwaldbahn reisen können.