

## Technische Daten zur Odenwaldbahn

### Itino 2-teiliger Dieseltriebzug (Bombardier)

<b>Allgemeine Daten</b>	
Spurweite	1.435 mm
kleinster befahrbarer Gleisbogenradius - auf Strecke gekuppelt - S-Bogen mit Zwischengerade	125 m 150 m – 6 m – 150 m
Längsdruckfestigkeit des Wagenkastens (nach EN 12663)	1.500 KW
Mehrfachtraktion	bis 3 Fahrzeuge
Mittelpufferkupplung	Schaku Typ 10

<b>Abmessungen</b>	
Fahrzeugumgrenzung	UIC 505-1, EBO
Fahrzeugbreite über Wagenkasten	2.850 mm
Fahrzeuglänge über Wagenkasten	38.400 mm
Fahrzeughöhe über SO ohne Dach-Aufbau	3.735 mm
Fahrzeughöhe über SO mit Dach-Aufbau	4.221 mm
Höhe des Einstiegs von SO	600 mm
Fußbodenhöhe Hochflur	1.260 mm
Niederfluranteil ca.	55%
Lichte Weite der Türen ca.	1.400 mm
Lichte Höhe der Türen ca.	2.200 mm
Drehgestellmittenabstand	16.000 mm
Drehgestellachsenabstand:	
Triebdrehgestell	2.200 mm
Laufdrehgestell	2.700 mm

<b>Antrieb / Leistung</b>	
Achsfolge	Bx' (2) By'
Maximale Achslast:	
Triebdrehgestell	15 t
Laufdrehgestell	17 t
Motoren	Dieselmotoren mit Turboaufladung und Ladeluftkühler
Motorenleistung	2 x 500 kW, MAN D 2842 LE 607
Hauptgetriebe	hydraulisch, Voith T 212, mit Retarder
elektro-pneumatische Bremse	nach UIC 544-1
Dieselmotorkraftstoff ca.	2 x 900 l
Kraftstoffverbrauch	1,5 l/km im Durchschnitt (leeres Fahrzeug; Streckenprofil Odenwald)
Entgleisungssicherheit	ORE B55 RP8
Höchstgeschwindigkeit	140 km/h
Abgasemissionswerte	Euro 2

<b>Bremse</b>	

Bremsverzögerung bei Reibungskoeffizient $\mu$	> 0,13
Betriebsbremsung	0,9 m/s <sup>2</sup>
Schnellbremsung	1,25m/s <sup>2</sup>
Magnetschienenbremse	an einem Triebdrehgestell, Hochaufhängung

<b>Massen</b>	
Leergewicht	74,675 t
Eigengewicht (+ Betriebsmittel)	75,975 t
Betriebsgewicht (davon Zweidrittel Vorräte)	77,275 t

<b>Beförderungskapazitäten</b>	
Sitzplätze gesamt	119
davon Klappsitze	11
1. Klasse Sitze	12
Stehplätze (bei 4 Pers./m <sup>2</sup> )	108

<b>Elektrik / Funk / Ausstattung</b>	
Zugfunk	GSM-R, digital und analog
Bordnetzspannung	24 V DC, 400 V AC
Schiebtritt als Spaltüberbrückung	als Einstiegshilfe bei niedrigen Bahnsteighöhen
Rampe (ausklappbar)	in jedem Fahrzeug
Fahrgast-Informationssystem (FIS)	optisch und akustisch, innen und außen
HLK-Klimaanlage	getrennt für Fahrgastraum und Führerraum
Toilette	behindertengerechte Ausstattung, Baby-Wickeltisch, geschlossenes System
Fahrgastsitze	vis-a-vis Sitzgruppen mit kleinen Tischen und Abfallbehälter
Fahrgast-Ruftaster	besonderer Anforderungstaster für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste
erhöhter Brandschutz	Brandmeldeanlage, Notbremsüberbrückung
Videoüberwachung	außen und innen mit Bildaufzeichnungsanlage