

NewsFlash

Bombardier Hennigsdorf



Motorstart der laufenden ITINO Neubau-Serie



Am 19.02.2009 war es endlich soweit: Der Dieselmotor des ersten *ITINO* der laufenden Neubau-Serie erwachte „zum Leben“.

Damit ist ein wichtiger Projekt-Meilenstein erreicht. Der Hauptunterschied der neuen *ITINOs* zu den bisherigen

ist ihr komplett neu designer Antriebsstrang, der bereits heute die Abgasnormen von 2012 erfüllt. Ganz nebenbei werden auch der Treibstoffverbrauch und damit die Betriebskosten gesenkt, ein wichtiges Argument für unsere Kunden.



Der erste *ITINO* VIAS-VT123

Die Antriebsanlage wurde im Zeitraum von 2006 bis 2008 zusammen mit IVECO, ZF und der TU Berlin entwickelt, gefördert durch das Land Brandenburg und die EU.

Die Realisierung der schadstoffminimierten Antriebsanlage war Voraussetzung für die *Itino* Neubau-Serie, außerdem ist sie der Grundstein für die Vermarktung von Power-Packs sowie die Basis für neue Diesel-Fahrzeuge.